

Wir feiern den Beginn der Erörterung zur MUT – Bürgertrasse !



Schlatt – 12.07.22; Ka

MUT

Erörterungstermin im Planfeststellungsverfahren

I. Begrüßung
Abteilungspräsident Dr. Johannes Dreier

II. Grußwort
Bürgermeisterstellvertreterin Sabine Pfefferle

III. Einführung in den Erörterungstermin
Referatsleiter Dieter Kowohl



RP Freiburg

DB NETZE

Erörterung PfA 8.3 und PfA 8.4
Einführung Planfeststellungsabschnitte 8.3 und 8.4

und 8.4 Bad Krozingen – Müllheim | Juli 2022

Kofinanziert von der Europäischen Union



Bürgertrasse

Kommunen, Träger öffentlicher Belange



Erörterung zu den Belangen



**des Immissions-
schutzes**

DB Netz AG, Vorhabenträgerin



Schlatt – 13. + 14.07.22; Ka



RP Freiburg - Versammlungsleitung

Bürgertrasse



BLHV, BI MUT, Kommunen, Träger öffentlicher Belange

Erörterung zu den Belangen des Verkehrs, der Landwirtschaft und des Bodens



DB Netz AG - Vorhabenträgerin



RP Freiburg - Versammlungsleitung

Schlatt – 15.07.22; Ka

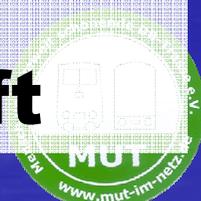
Bürgertrasse



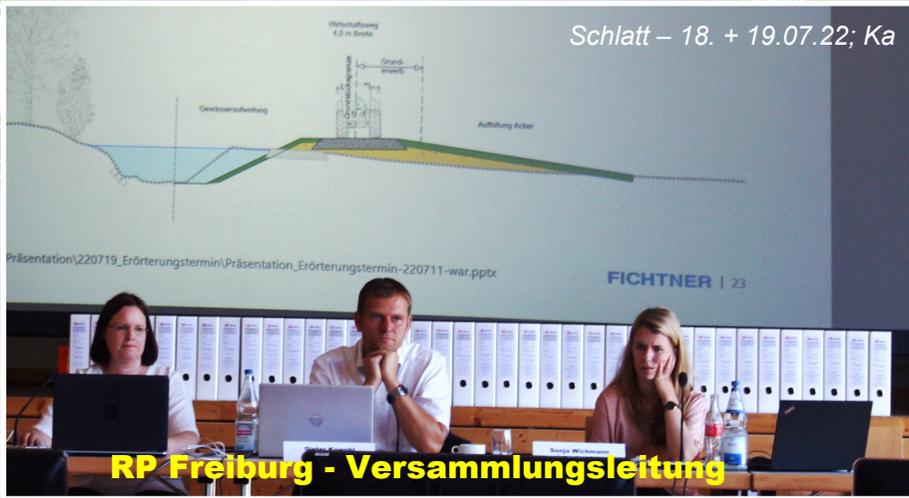
Landwirte, BLHV, BI MUT, Träger öffentlicher Belange, Kommunen



Erörterung zu den Belangen der Landwirtschaft



RP Freiburg - Stenotypistin (Wortprotokoll)



Schlatt – 18. + 19.07.22; Ka

RP Freiburg - Versammlungsleitung

Erörterung zu den Belangen des Naturschutzes, des Forstes, zum Wasser- und Hochwasserschutz



Fachbehörden, Verbände, Träger öffentlicher Belange, Kommunen, BI MUT



DB Netz AG, Vorhabenträgerin



Bewertung

Zertifikat + Appell

MUT-Bewertung der PFA 8.3.+ 8.4 Erörterung vom 12. - 19. Juli 2022 in Schlatt - G. Kaiser Seite 1 von 2

Meine Damen und Herren,
das Megaprojekt Bürgertrasse wurde nun kompetent, sachlich und konstruktiv erörtert! Vorhandene Differenzen sind im Verhältnis „Peanuts“, die die DB nachbessert oder kompromissfähig optimiert. Mit dieser Planung sind wir an einem guten Ende angelangt und verbleibende Differenzen wird das EBA mit der Planfeststellung entscheiden / vorgeben.

Ich bin so dankbar, dass aus der Hülzheimer Trassen-Bündelung von 2002 mit den Kreuzungsbauwerken und die Dammlage in HOCHLAGE, eine TIEFLAGE wurde.
Die Grundwasserspiegellüge von Hülzheimer ist verziehen und Vergangenheit. (Kreuzungsbauwerke in Tieflage gehen nicht, wegen hohen Grundwasserspiegel.)

Sie löste jedoch eine Gegenwehr aus, was der Anfang vom Ende der Hoch- und Dammlage bedeutete.
Gott brachte Menschen zusammen die sich uneigennützig für die Belange der Menschen und Umwelt / Mitwelt / Natur einsetzen.

Die erste Dammlagen - Erörterung in Hausen, war von Ablehnung und Misstrauen geprägt und war richtig unangenehm, sie war einfach nur doof! Es war ein GEGENEINANDER d.h. Menschen, die Umwelt und Natur GEGEN die DB Netz (Vorhabenträgerin).

Heute ist es ein MITEINANDER mit dem Pflichtbewusstsein NACHHALTIG zu handeln und Trassen zu planen. Ja, wir haben miteinander die nachhaltige, Mensch und Umwelt schonende Trasse die MUT erschaffen.

2019 erhielt ich eine DB Netz Weihnachtskarte (Hr. Schreck, Hr. Klenert) mit folgendem Wortlaut:

„Lieber Herr Kaiser,
auch wenn wir nicht immer im Konsens sind,
dürfen Sie zu recht ganz stolz auf das Erreichte blicken!
Das Team bedankt sich herzlich für die wertvolle und gute Zusammenarbeit in diesem Jahr „

Das hat mich sehr gefreut!

Ja Herr Dassler, auch sie können stolz auf sich und ihr DB Team sein und ganz besonders auf die nachhaltige Mensch und Umwelt schonende Trasse (MUT). Euch kann man jetzt vertrauen, Ihre Planer-Innen, Rechtsbeistände und Berater sind kompetent, tolle Menschen, die offen sind für gute Lösungen die den Mensch, die Umwelt und die Natur schonen. Rote abweisende Paragrafenzeichen (§) in Rechtsberateraugen sind deplaziert, denn es ist vorrangig Eure Pflicht für weitere Generationen, die Nachhaltigkeit zu planen und Nachteile zu minimieren. Somit müssen Paragraphen, Richtlinien und Verordnungen in die zweite Reihe.

MUT-Bewertung der PFA 8.3.+ 8.4 Erörterung vom 12. - 19. Juli 2022 in Schlatt - G. Kaiser Seite 2 von 2

Erfahren durfte ich, wie die Bürgermeister gezielt und sachlich die Wünsche ihre Bürger-Innen vertraten, einfordern und sich für die Natur einsetzen. Auch die Landwirte brachten sich kompetent und sachlich ein, unterstützt vom rechtlichen Beistand und vom BLHV, um ihre Nachteile die entstehen optimal zu minimieren.

Begeistert haben mich die Fachbehörden mit ihren kompetenten und konstruktiven Ausführungen und Forderungen zum Natur-, Wasser- und Hochwasserschutz.
Auch hier spürte man den Willen zum Miteinander, um eine nachhaltige MUT d.h. die Bürgertrasse optimal hinzubekommen, damit nur minimale Nachteile für unsere nachfolgenden Generationen und Natur entstehen.

Zu guter Letzt, zur Versammlungsleitung.
Herr Kowohl, liebes RP-Team.
Sie haben UNS zu einem guten Erörterungsergebnis geführt - die MUT heißt. Geschickt, konzentriert und zielstrebig haben sie die Versammlung geleitet. Sie haben nie die Interessen der Region aus den Augen verloren. Respekt und Anerkennung.

Sie ALLE haben dazu beigetragen, dass jetzt diese nachhaltige Mensch und Umwelt schonende Trasse, eben die MUT und somit die Bürgertrasse, fertig geplant ist. Diese nachhaltige Planungsweise, wollen wir von der MUT mit unserem MUT Siegel (Logo), auf dem jeweiligen Pfa Info-Flayer, symbolisch bescheinigen und soll gleichbedeutend dem „Blauen Engel“ sein (Umweltzeichen der Bundesregierung: Gut für mich, gut für die Umwelt).

Jede weitere Trasse oder Verkehrsweg, muss unter Einhaltung der nachhaltigen MUT Grundsätzen geplant werden.

Die zwei MUT zertifizierte Pfa-Flayer wollen wir ihnen übergeben, mit der Bitte auch Frau Schäfer, Frau Störr-Ritter und Herrn Lutz zu danken und zu grüßen.

Gleichzeitig soll es auch eine kleine Erinnerung an uns sein, denn wir sehen nun nach 20 Jahren, dass unsere Mission erfüllt ist und sehen das Ende unserer BI MUT schon ganz nahe.

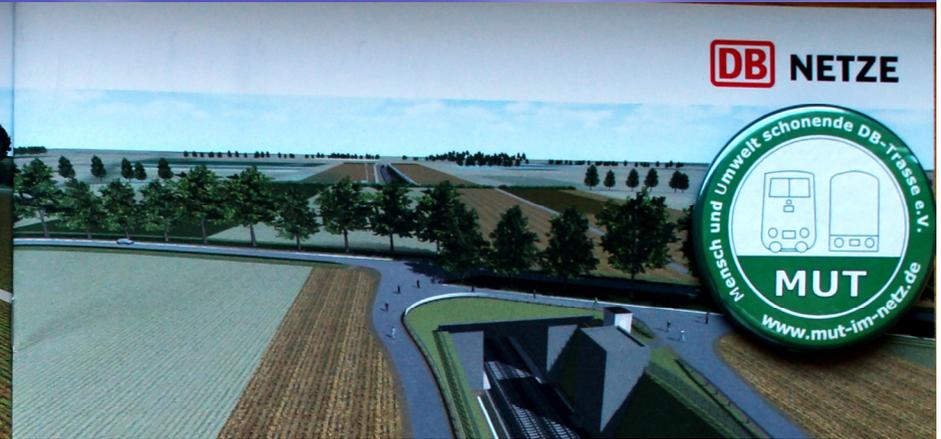
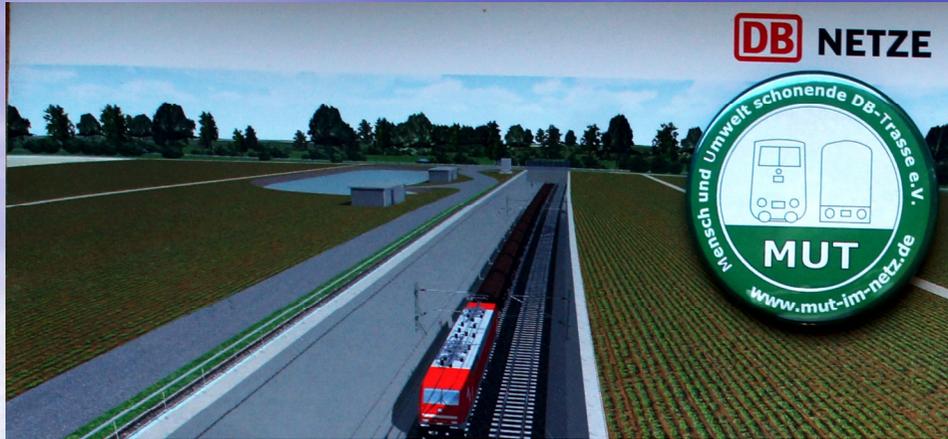
Nehmen sie bitte ALLE unseren Wunsch mit, dass nur noch nachhaltige MUT Trassen gebaut werden. **Liebe DB Netz, Sie können das!**

Nochmals danke für das gute MITEINANDER, wir freuen uns schon auf den Spatenstich anno 2026 !!??.

Behüt Euch Gott!
Gerhard Kaiser, 2. Vorsitzender MUT e.V.



Nachhaltigkeitszeichen für Trassen und Verkehrswegeplanungen



Zertifizierung (Konformitätsbewertung) als **nachhaltige, Mensch und Umwelt schonende Trasse - MUT**

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe–Basel
Planfeststellungsabschnitt 8.3
Bad Krozingen

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe–Basel
Planfeststellungsabschnitt 8.4
Bad Krozingen–Müllheim



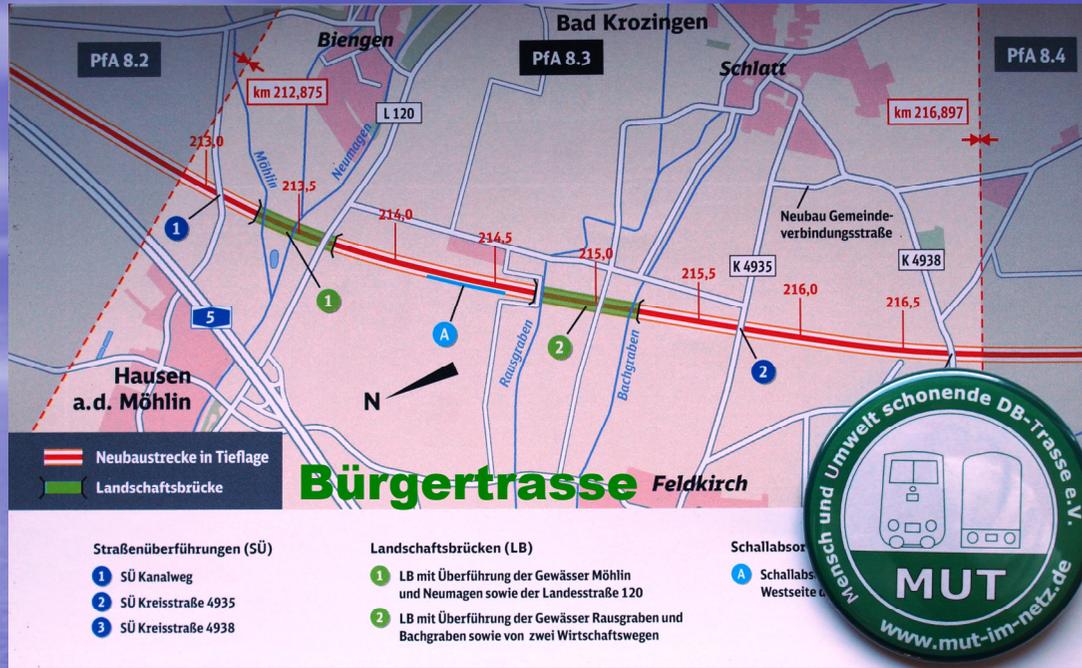
Bürgertrasse
J. Kasper
 EÖ 07.22 - Schlatt

- Europa verbinden
- Grundlagen der Planungen
- Der Planfeststellungsabschnitt 8.3
- Die Tieflage
- Die Herstellung der Tieflage
- Schutz von Mensch und Umwelt



Bürgertrasse
J. Kasper
 EÖ 07.22 - Schlatt

- Europa verbinden
- Grundlagen der Planungen
- Der Abschnitt 8.4 Bad Krozingen–Müllheim
- Die Tieflage
- Schutz von Mensch und Umwelt
- Schutz vor Lärm



Zertifizierung (Konformitätsbewertung) als nachhaltige, Mensch und Umwelt schonende Trasse - MUT

